

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht gemäß § 5 i.V.m. § 7 / § 9 UVPG							
Datum der Angaben des Vorhabenträgers:			ausgefüllt von:				
Bezeichnung, Art und Umfang des Vorhabens							
Ausbau einer Rechtsabbiegespur an der Brenneckestraße zur NO-Auffahrt zum Magdeburger Ring							
Standort: Im Süden der Landeshauptstadt Magdeburg am Knoten Magdeburger Ring / Brenneckestraße. Der Flächenbedarf wird im Rahmen der Eingriffsbilanz ermittelt. Man kann von einem relativ geringen zusätzlichen Flächenbedarf ausgehen.							
Vorhaben nach UVPG Anl. 1, Sp. 2 Nr.:			Vorhaben nach UVPG LSA, Anl., Nr.:				
1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.1	Inwieweit liegen für das Projekt Schwellenwerte im Anhang der 4. BImSchV vor - Verfahrensart G - Verfahrensart V	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	liegen im Beurteilungsgebiet andere Projekte mit relevanten Umwelteinwirkungen (kumulierende Vorhaben nach § 10 UVPG)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	stellt das Projekt ein hinzutretendes kumulierendes Vorhaben dar (nach § 11 bzw. § 12 UVPG) - Zulassungsverfahren für früheres Vorhaben abgeschlossen - früheres Vorhaben noch im Zulassungsverfahren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	besteht eine Vorbelastung hinsichtlich - Lärm - Luftschadstoffe - Sonstige	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lärm und Luftschadstoffe von den vorhandenen Verkehrsanlagen (Magdeburger Ring, Brenneckestraße)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Verbrauch an Energie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	wird Wasser benötigt wie wird der Wasserbedarf gedeckt - Nutzung von Oberflächenwassern - Nutzung von Grundwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	nur Bauwasser	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	fällt Bodenaushub an	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es fällt Bodenaushub für den Unterbau der Verkehrsanlagen an.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	entstehen beim Betrieb - gefährliche Abfälle - nicht gefährliche Abfälle - Abfälle (Siedlungs- und Gewerbeabfälle)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	entsteht Abwasser wie erfolgt die Entwässerung - Versickerung vor Ort - Ableitung in Kanalisation - Einleitung in ein Gewässer erfolgt eine Abwasseraufbereitung vor Ableitung (z. B. Leichtflüssigkeitsabscheider in Regenrückhaltebecken)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Es fällt im Bereich der Straßenflächen Regenwasser an.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	werden Luftverunreinigungen bei Errichtung ²⁾ /Betrieb hervorgerufen (Luftschadstoffe)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	keine zusätzlichen Verkehrsemissionen - ein Anstieg der Verkehrszahlen ist nicht zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	werden Lärmemissionen hervorgerufen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	keine zusätzlichen Lärmemissionen - Ein Anstieg der Verkehrszahlen ist nicht zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	sonstige Umwelteinwirkungen - Licht - Erschütterungen - Sonstige (z. B. Wärme, Strahlung)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	keine zusätzlichen Beeinträchtigungen durch Lärm oder Licht - Ein Anstieg der Verkehrszahlen ist nicht zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	können Einwirkungen auf den Boden und das Grundwasser auftreten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	wird das Verkehrsaufkommen ansteigen - bei der Errichtung ²⁾ - beim Betrieb	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ausbau einer vorhandenen Trasse - Ein Anstieg der Verkehrszahlen ist nicht zu erwarten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vorhaben nach UVPG Anl. 1, Sp. 2 Nr.:		Vorhaben nach UVPG LSA, Anl., Nr.:					
1.	Projektmerkmale (Kriterien für die Vorprüfung nach Anlage 3 UVPG)	nein	ja	Bemerkungen (Art, Menge, Größe, o.ä.)	Bewertung ¹⁾		
					e	n	u
1.15	werden (bei Änderungen) durch das Vorhaben nachteilige Umweltauswirkungen verringert - Lärmemissionen - Abwassermenge, -belastung - Luftverunreinigungen - Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mit der Abbiegespur soll der Verkehr flüssiger gestaltet werden. Man kann von einer geringen Reduzierung der Verkehrsemissionen ausgehen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	werden Gefahrstoffe eingesetzt, erzeugt oder können sie entstehen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	werden wassergefährdende Stoffe eingesetzt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

¹⁾ e- erheblich nachteilig, n- nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig

²⁾ einschließlich der Abrissarbeiten (sofern relevant)

für Verkehrsstrassen (Straße, Schiene u.a.) nicht relevant: 1.1, 1.4, 1.5, 1.7, 1.15

Prüfschema zur Feststellung der UVP-Pflicht nach § 7 (§ 9) UVPG							
3.	Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen ⁵⁾	nein	ja	Bemerkungen ⁶⁾	Wirksamkeit ⁷⁾		
					h	m	g
3.1	werden mit dem Vorhaben spezielle Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen umgesetzt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2	bezüglich welcher Schutzgüter werden durch die Maßnahmen nachteilige Umweltauswirkungen vermieden/ verringert						
	- Mensch, insbesondere menschliche Gesundheit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Fläche, Boden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Wasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Luft, Klima	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Landschaft	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4.	Merkmale der potentiellen Auswirkungen des Vorhabens ⁸⁾	nein	ja	Bemerkungen (Größenordnung, Dauer)	Bewertung ⁹⁾		
					e	u	k
4.1	Auswirkungen auf Menschen (Wohngebiete)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2	Änderung der Lärmimmissionswerte						
	- Tageswert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Nachtwert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Auswirkungen auf Flora und Fauna	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Auswirkungen auf Boden/ Fläche durch						
	- Änderung der Bodennutzung, Überformung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Bodenabtrag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Bodenauftrag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Totalversiegelung (88 m ²)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Teilversiegelung, z. B. wassergebundene Decke (m ²)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Bodenverdichtung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Nähr- oder Schadstoffeintrag in den Boden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5	Einfluss auf den Wasserhaushalt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.6	Einfluss auf Grund-/ Oberflächenwasser durch						
	- die Errichtung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Abwasser	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	- Sonstige	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.7	Einfluss auf die Luftbelastung (Schadstoffe etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8	Einfluss auf die klimatischen Verhältnisse (Einflüsse auf Kaltluftentstehungsgebiete, Luftaustauschbahnen etc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.9	Auswirkungen auf die Landschaft (Änderung des Landschaftsbildes, Auswirkungen auf das Landschaftsempfinden)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.10	Einfluss auf die Erholungsfunktion (Auswirkungen auf naturgebundene Erholungsräume wie Gewässer oder Wälder)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.11	Auswirkungen auf kulturelles Erbe oder sonstige Sachgüter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

⁵⁾ ohne Berücksichtigung von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

⁶⁾ zu 3.1: Kurzbeschreibung der Maßnahmen/ zu 3.2.: Anmerkungen zu Art und Umfang der Reduktion nachteiliger Auswirkungen

⁷⁾ h- hoch, m- mittel, g- gering ⁸⁾ unter Berücksichtigung der Vermeidungs- und Verminderungsmaßnahmen

⁹⁾ e- erheblich nachteilig, u- unerheblich, nicht nachteilig, k- keine

Zusammenfassung der Bewertung und Begründung der Entscheidung

A large, empty gray rectangular area with a thin black border, intended for the user to provide a summary of the evaluation and justification of the decision.