[illegible]

Anlage 3.1

5	Vorfahrtregelnde Beschilderung ergänzt	14.12.2012	Trö
4	Für M10 Kurzmast, da gepl. Beleuchtung an MVB Mast bef. wird	13.09.2012	Trö
3	Signalisierung/Maste Zufahrt West geändert (PM nicht möglich)	13.09.2012	Trö
2	Bezeichnung DS50 in DS54 und DS60 in DS66 geändert	11.07.2012	Trö
1	Anpassung Maststandorte gem. Besprechungsvermerk v. 19.03.2012	20.03.2012	Trö
Index	Benennung	Datum	Name

Auftraggeber  MVB MAGDEBURGER VERKEHRSBETRIEBE GmbH	Auftragnehmer  Siemens AG, Niederlassung Magdeburg
---	---

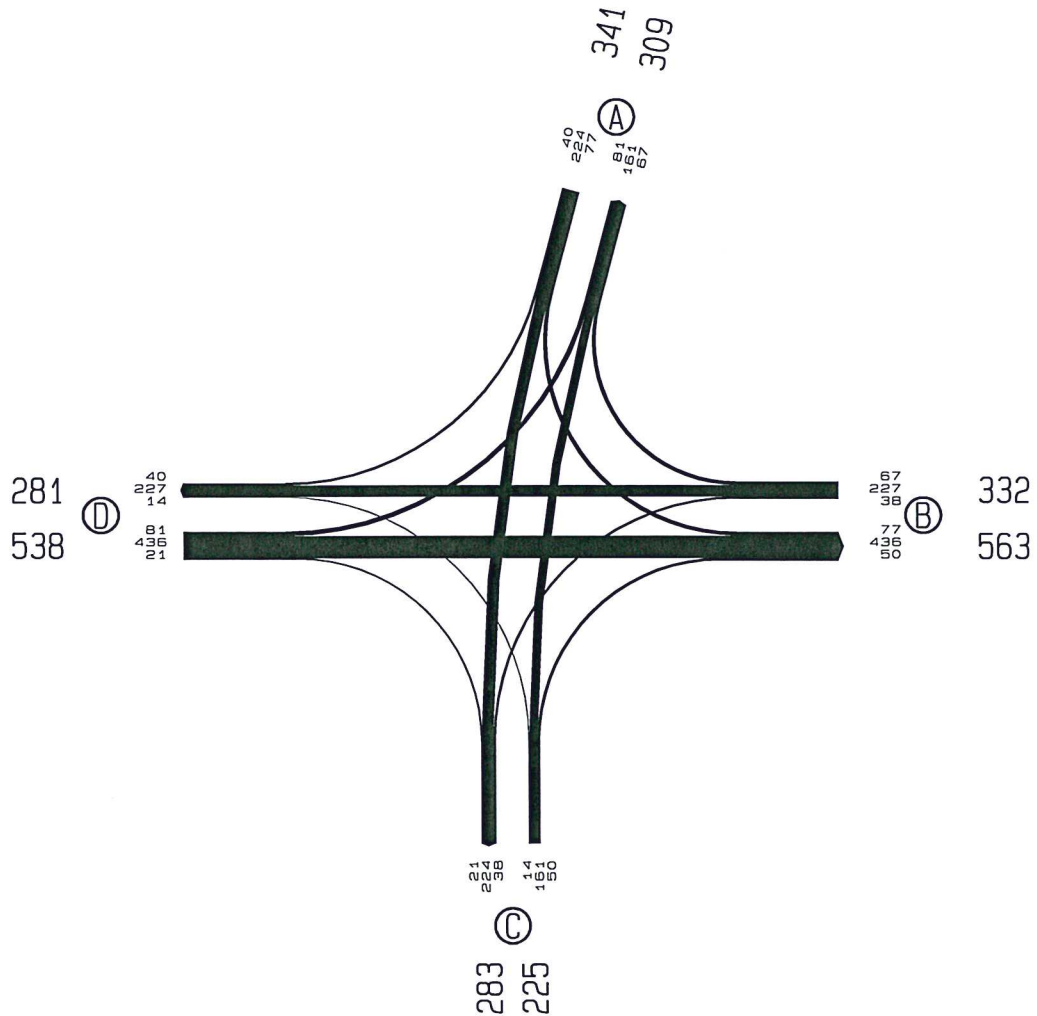
2. Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg
BA 2a. Leipziger Straße, BL2
Knoten Leipziger Str./Brenneckestraße/Salbkcr Str.

Benennung

Ausführungsplanung
Knotenpunkt ALSM0575
Verkehrstechnischer Lageplan Lichtsignalanlagen

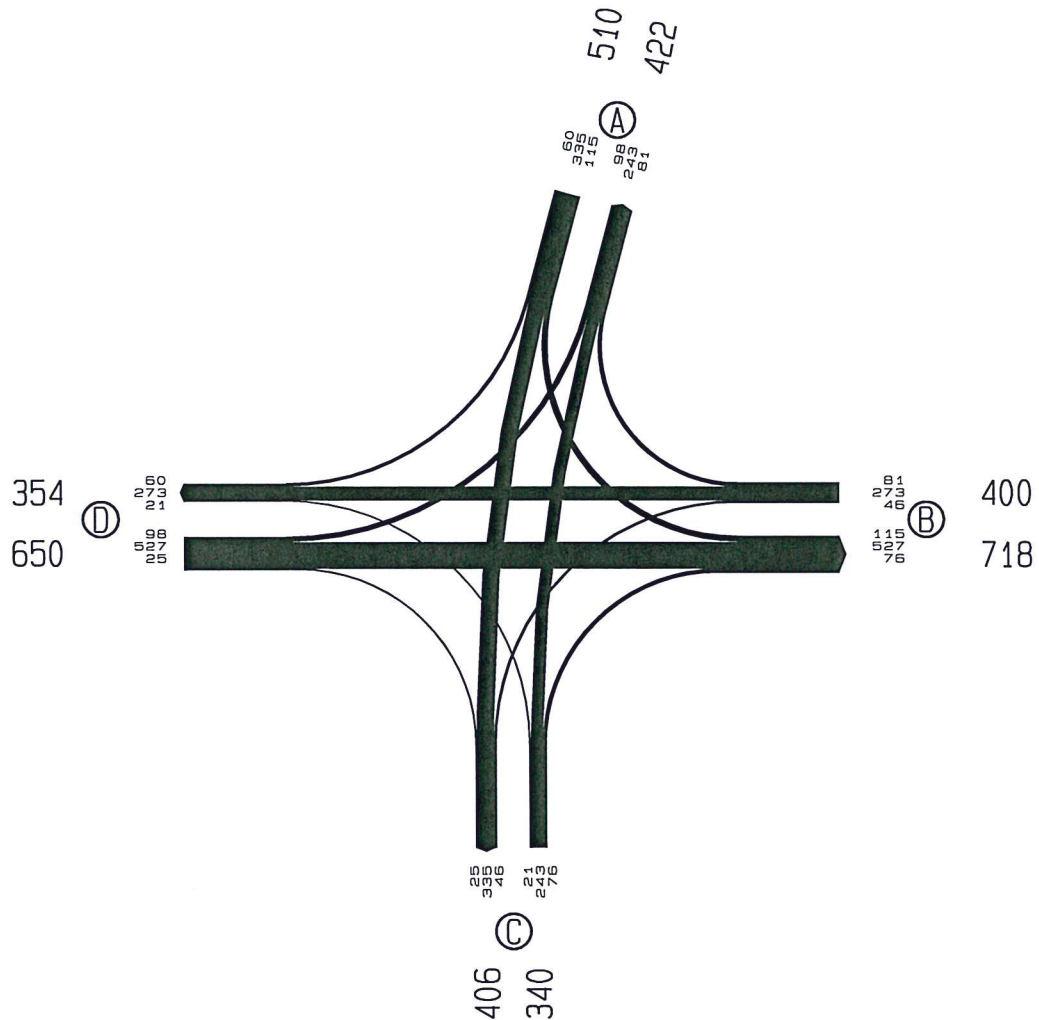
Gezeichnet/Bearbeitet	Datei	Maßstab	Plan-Nr.
Tröb		1:500	2-1+
Geprüft/Freigegeben	Datum	Format	Projekt Nr.
	10.06.2011		

Knotenbelastungsplan



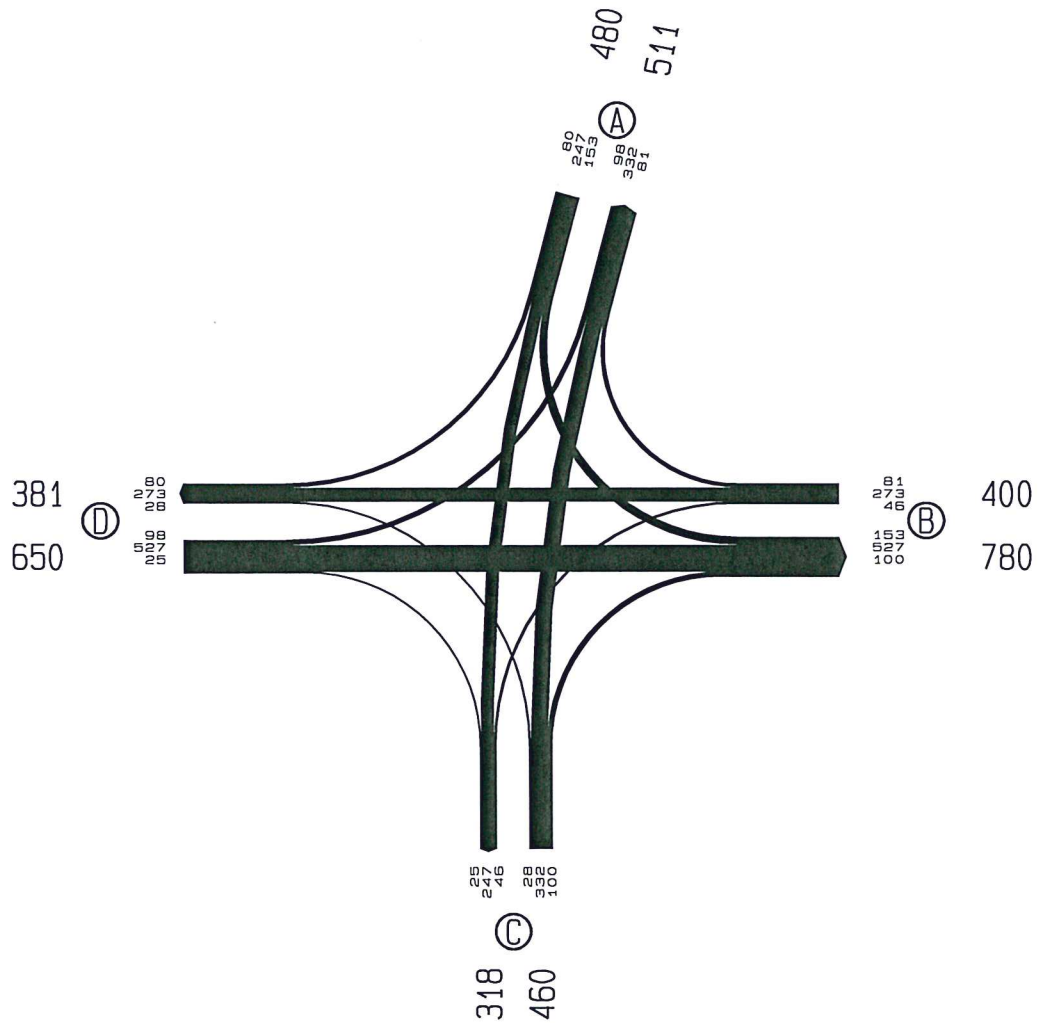
(A) Brenneckestr. (B) Leipziger Str. Nord (C) Salbker Str. (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA575-Leipziger Str./Brenneckestr.	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	3.2.1
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
6: 45 - 7: 45 Uhr	05.06.2013	

Knotenbelastungsplan



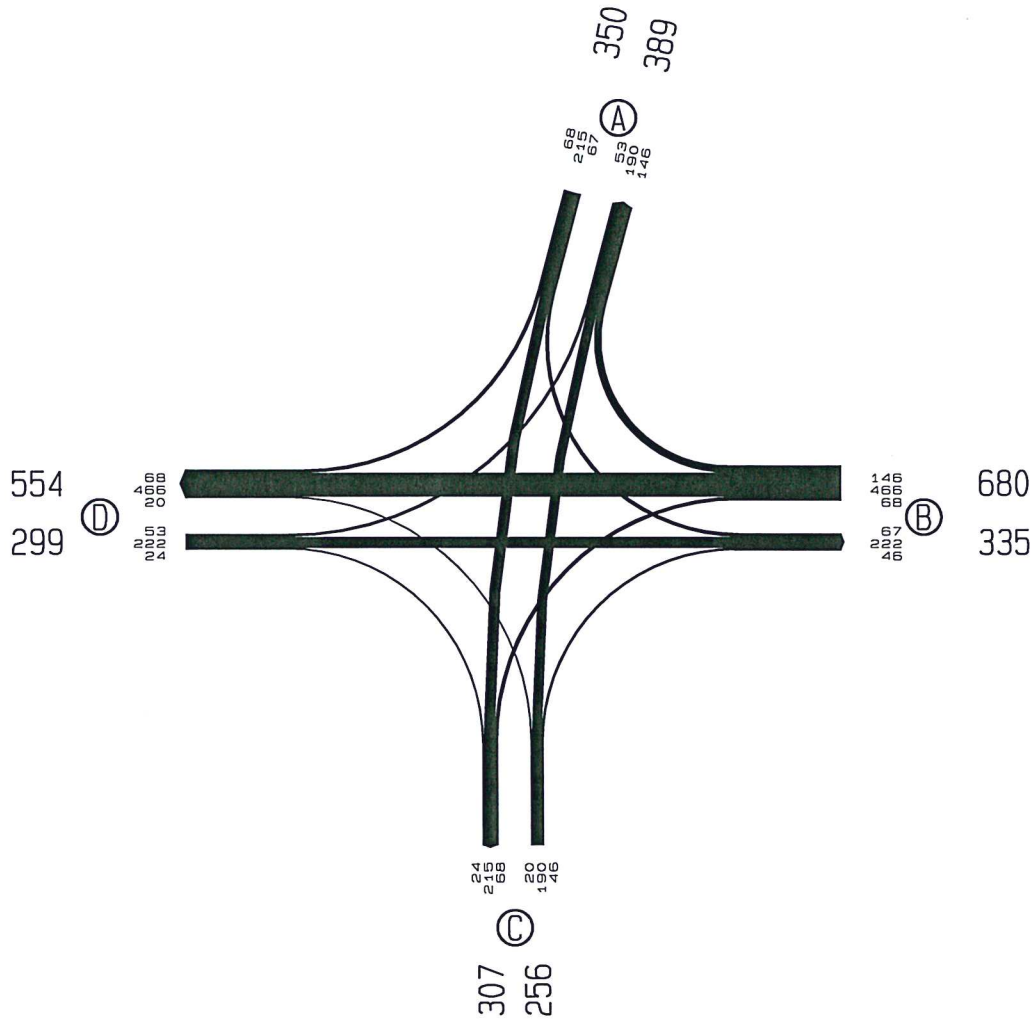
(A) Brenneckestr. (B) Leipziger Str. Nord (C) Salbker Str. (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA575-Leipziger Str./Brenneckestr.	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	3.2.2
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
6: 45 - 7: 45 Uhr	2014 erhoelter Verkehr	

Knotenbelastungsplan



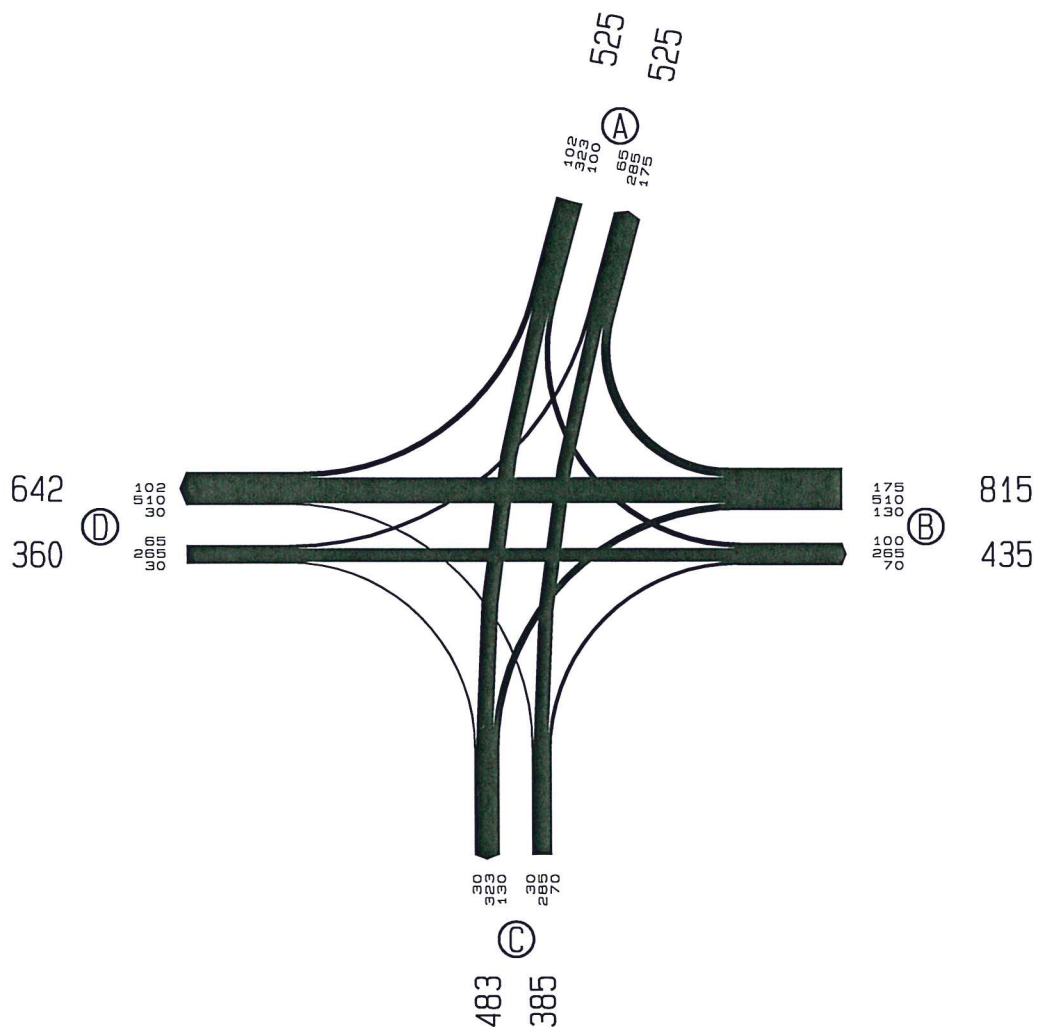
Ⓐ Brenneckestr. Ⓑ Leipziger Str. Nord Ⓒ Salbker Str. Ⓓ Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA575-Leipziger Str./Brenneckestr.	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	3.2.3
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
6: 45 - 7: 45 Uhr	2014 starker Verkehr	

Knotenbelastungsplan



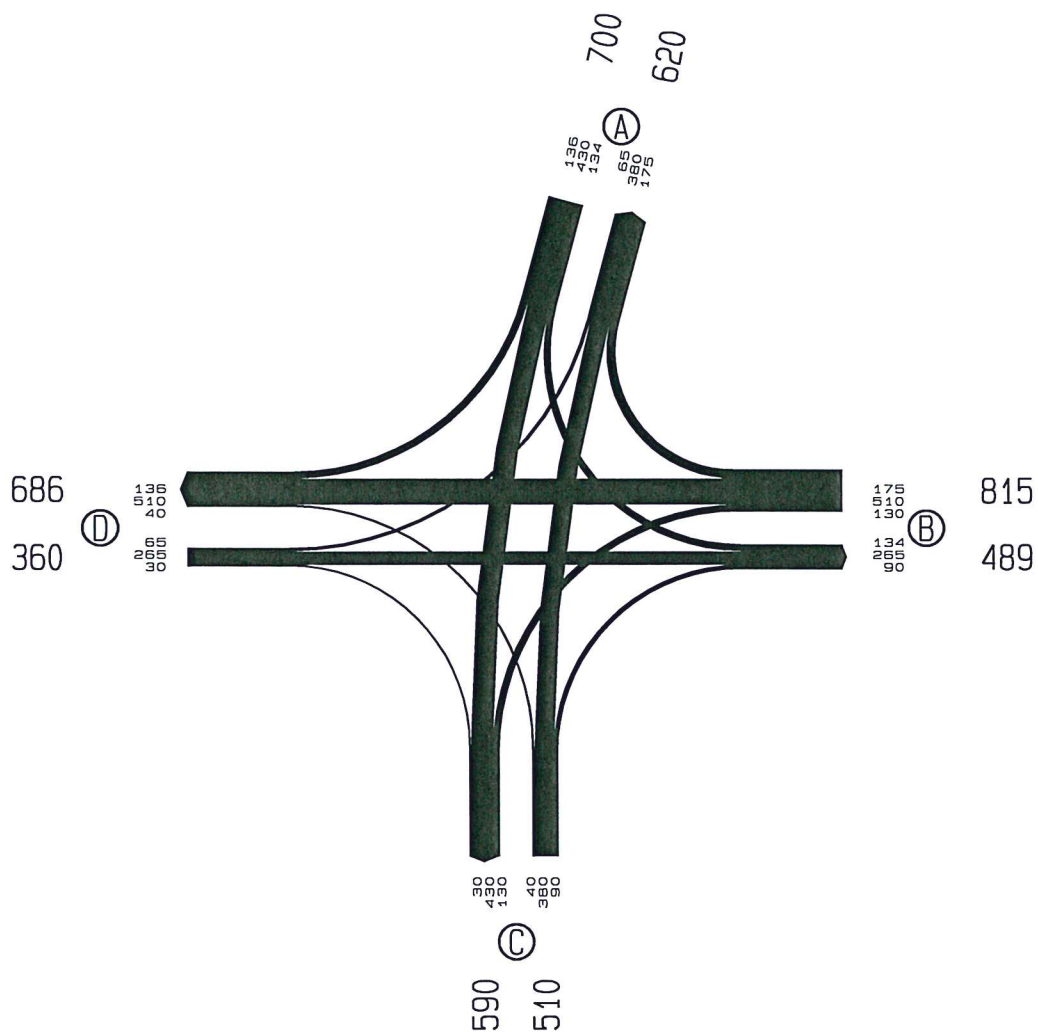
(A) Brenneckestr. (B) Leipziger Str. Nord (C) Salbker Str. (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA575-Leipziger Str./Brenneckestr.	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	3.2.4
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
16: 00 - 17: 00 Uhr	05.06.2013	

Knotenbelastungsplan

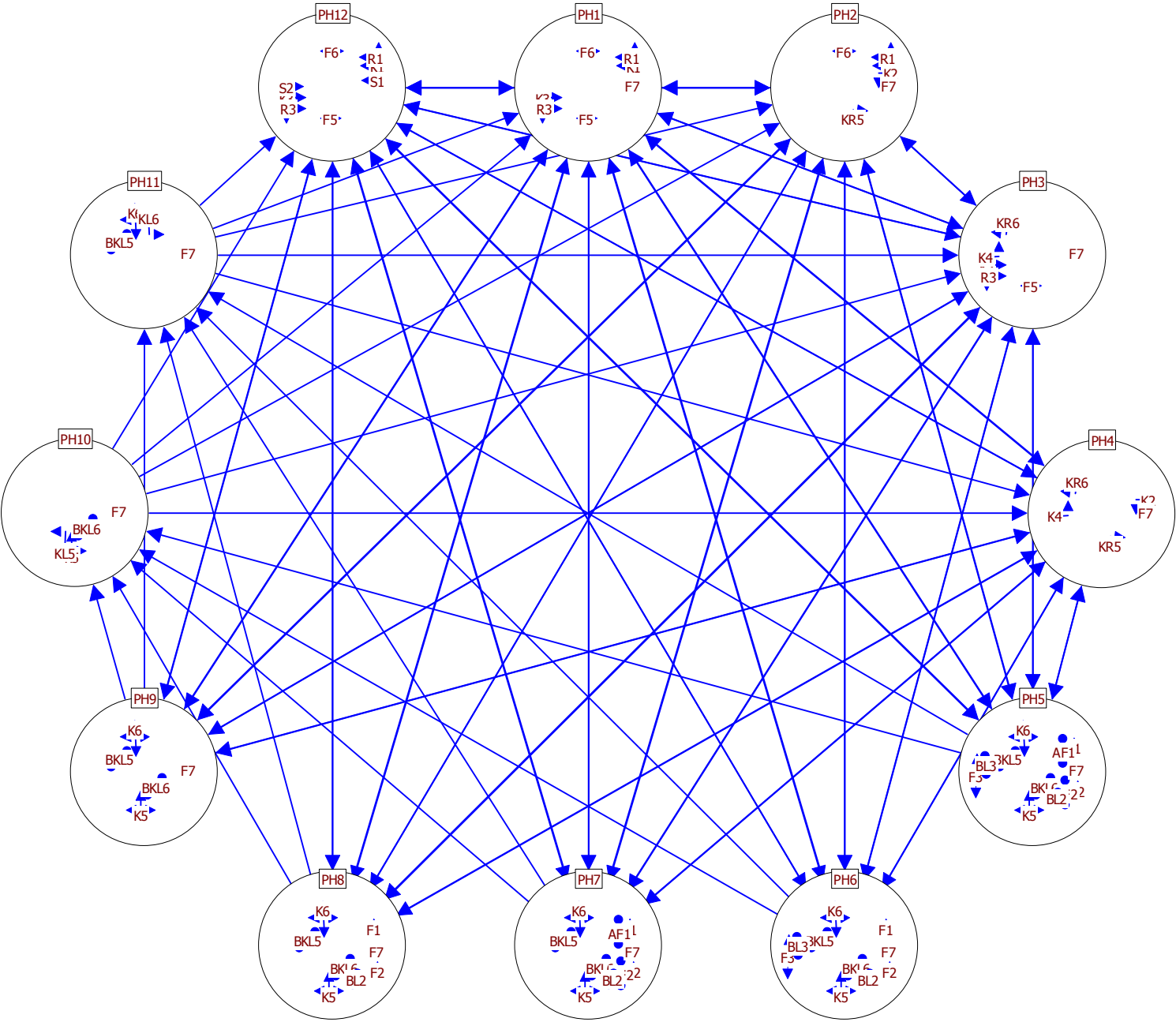


(A) Brenneckestr. (B) Leipziger Str. Nord (C) Salbker Str. (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA575-Leipziger Str./Brenneckestr.	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	3.2.5
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
16: 00 - 17: 00 Uhr	2014 erhoelter Verkehr	

Knotenbelastungsplan



(A) Brenneckestr. (B) Leipziger Str. Nord (C) Salbker Str. (D) Leipziger Str. Sued		
Bearbeitet	LSA575-Leipziger Str./Brenneckestr.	Auftragsnr.
Horn		Anlage
Gezeichnet	Knoten-Bezeichnung	3.2.6
Plot		Einheit
Zeitbereich	Gezählt:	Kfz/h
16: 00 - 17: 00 Uhr	2014 starker Verkehr	



VU LSA 575 Querschnitt / Kfz	Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014					Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr					Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	16,5	64	6	58	A	20,3	76	10	84	B	23,1	76	11	106	B	22,2	134	20	134	B	35,0	157	39	215	B	52,6	156	74	318	D
Zufahrt Nord GE	15,9	217	6	58	A	19,4	264	10	84	A	23,6	230	11	106	B	21,6	443	20	134	B	32,0	506	39	215	B	51,5	500	74	318	D
Zufahrt Nord LA	31,5	31	1	27	B	40,7	40	2	27	C	33,9	77	4	39	B	40,0	62	3	29	C	43,9	106	6	39	C	64,1	105	8	113	D
Zufahrt Ost RA	23,4	41	8	58	B	36,9	68	22	107	C	51,2	95	41	129	D	25,6	35	9	64	B	39,2	60	23	104	C	57,4	91	56	129	D
Zufahrt Ost GE	29,5	155	8	58	B	43,4	227	22	107	C	57,2	274	41	129	D	28,0	181	9	64	B	40,5	270	23	104	C	63,3	360	56	129	D
Zufahrt Ost LA	25,2	11	8	58	B	41,1	20	22	107	C	56,9	57	41	129	D	28,1	18	9	64	B	33,2	28	23	104	B	74,8	40	56	129	E
Zufahrt Süd RA	17,8	19	10	96	A	18,5	23	18	134	A	26,6	23	19	127	B	17,4	21	5	60	A	18,8	26	8	60	A	23,0	26	11	89	B
Zufahrt Süd GE	15,7	406	10	96	A	20,5	505	18	134	B	22,4	459	19	127	B	16,3	204	5	60	A	19,0	242	8	60	A	24,5	242	11	89	B
Zufahrt Süd LA	28,5	63	2	25	B	31,0	82	3	33	B	32,9	128	6	46	B	26,3	42	1	19	B	31,8	55	2	26	B	33,7	55	2	26	B
Zufahrt West RA	35,6	29	16	98	C	50,7	42	44	180	D	146,0	47	206	272	F	30,6	61	19	122	B	51,7	84	43	195	D	175,6	92	232	277	F
Zufahrt West GE	34,5	245	16	98	B	58,3	331	44	180	D	158,2	355	206	272	F	38,8	233	19	122	C	53,8	323	43	195	D	171,3	377	232	277	F
Zufahrt West LA	30,8	77	3	32	B	55,5	111	8	114	D	170,6	174	187	268	F	29,0	62	2	19	B	58,0	96	9	119	D	174,9	105	131	273	F
Knotenpunkt	23,3	1358			B	34,9	1789			B	70,9	1995			E	26,1	1496			B	38,2	1953			C	83,4	2149			E

VU LSA 575 Straßenbahn	Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	12,6	12	A
S-Zufahrt	4,4	12	A	4,0	12	A	4,5	12	A	3,4	12	A	6,6	12	A	4,1	12	A

VU LSA 575 Fußgänger	Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	34,3	37	B	29,8	38	B	34,2	38	B	24,2	38	B	32,5	38	B	32,9	38	B
Furt über O-Zufahrt	20,9	21	B	9,8	21	A	18,5	21	A	21,4	21	B	19,6	21	A	20,4	21	B
Furt über S-Zufahrt	44,2	7	C	44,5	7	C	41,8	7	C	30,6	7	B	47,0	7	C	60,6	7	D
Furt über W-Zufahrt	14,9	31	A	12,1	30	A	18,2	30	A	14,0	30	A	14,6	30	A	9,8	30	A

VU LSA 575 Querschnitt / Kfz	Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014					Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr					Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	19,0	64	7	65	A	19,2	76	12	81	A	25,9	76	12	106	B	22,9	134	20	134	B	40,8	156	51	275	C	50,2	156	71	332	D
Zufahrt Nord GE	17,3	217	7	65	A	23,5	265	12	81	B	24,5	229	12	106	B	22,7	443	20	134	B	39,9	500	51	275	C	48,5	500	71	332	C
Zufahrt Nord LA	29,0	31	1	27	B	38,7	40	2	27	C	39,9	78	4	39	C	40,6	62	3	31	C	49,3	105	7	40	C	54,4	105	6	45	D
Zufahrt Ost RA	23,3	41	8	64	B	29,6	68	16	86	B	40,9	95	34	129	C	22,0	35	9	84	B	33,2	60	18	84	B	53,5	92	48	129	D
Zufahrt Ost GE	27,8	155	8	64	B	32,7	228	16	86	B	48,4	265	34	129	C	26,3	181	9	84	B	32,5	270	18	84	B	54,3	363	48	129	D
Zufahrt Ost LA	27,2	11	8	64	B	35,3	21	16	86	C	47,0	56	34	129	C	26,5	18	9	84	B	32,9	28	18	84	B	56,5	40	48	129	D
Zufahrt Süd RA	18,1	19	11	72	A	25,1	23	24	139	B	32,6	23	20	149	B	17,2	21	5	60	A	25,3	26	9	84	B	21,2	26	9	83	B
Zufahrt Süd GE	16,8	406	11	72	A	25,8	505	24	139	B	23,4	457	20	149	B	14,0	204	5	60	A	21,0	242	9	84	B	21,6	242	9	83	B
Zufahrt Süd LA	30	63	3	25	B	28,9	82	3	26	B	32,4	128	5	46	B	30,0	41	2	18	B	29,2	55	2	20	B	28,3	55	2	26	B
Zufahrt West RA	24,4	29	1	13	B	151,1	42	1	20	F	239,7	33	1	13	F	25,3	61	1	20	B	91,6	83	2	19	E	200,7	79	2	19	F
Zufahrt West GE	38,3	248	21	102	C	174,0	324	189	271	F	266,6	243	242	268	F	35,7	234	18	109	C	104,6	320	107	268	F	231,0	290	239	273	F
Zufahrt West LA	39,0	76	21	102	C	173,1	111	189	271	F	263,0	129	242	268	F	37,2	62	18	109	C	110,1	96	107	268	F	231,1	92	239	273	F
Knotenpunkt	24,7	1360			B	65,7	1785			D	84,0	1812			E	25,6	1496			B	52,6	1941			D	86,3	2040			E

VU LSA 575 Straßenbahn	Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt	10,1	12	A	10,1	12	A	12,3	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A
S-Zufahrt	4,7	12	A	4,2	12	A	5,1	12	A	5,0	12	A	5,0	12	A	4,1	12	A

VU LSA 575 Fußgänger	Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	19,8	37	A	22,4	38	B	24,4	38	B	23,3	38	B	27,5	38	B	31,9	38	B
Furt über O-Zufahrt	16,8	21	A	12,5	21	A	21,2	21	B	20,9	21	B	19,0	21	A	22,2	21	B
Furt über S-Zufahrt	43,6	7	C	44,3	7	C	54,0	7	D	44,3	7	C	48,2	7	C	46,6	7	C
Furt über W-Zufahrt	12,9	31	A	18,7	30	A	21,2	30	B	13,5	30	A	13,0	30	A	15,8	30	A

VU LSA 575 Querschnitt / Kfz	Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014					Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	21,9	63	9	66	B	27,8	76	15	100	B	32,1	75	18	118	B	40,4	134	43	187	C	176,3	147	357	453	F	239,7	124	405	453	F
Zufahrt Nord GE	21,4	215	9	66	B	26,8	266	15	100	B	37,3	235	18	118	C	39,1	444	43	187	C	172,8	461	357	453	F	237,6	393	405	453	F
Zufahrt Nord LA	24,5	31	1	28	B	27,1	40	1	27	B	31,6	78	3	34	B	31,2	62	2	27	B	168,0	99	6	40	F	227,4	81	4	33	F
Zufahrt Ost RA	25,8	41	7	51	B	27,8	68	12	69	B	33,0	96	23	128	B	27,0	35	9	58	B	32,3	61	19	126	B	35,8	90	30	128	C
Zufahrt Ost GE	22,6	155	7	51	B	25,5	229	12	69	B	33,5	274	23	128	B	25,5	183	9	58	B	32,6	271	19	126	B	36,6	360	30	128	C
Zufahrt Ost LA	30	11	7	51	B	19,3	20	12	69	A	38,4	56	23	128	C	27,5	18	9	58	B	36,5	28	19	126	C	38,1	39	30	128	C
Zufahrt Süd RA	30,1	19	21	117	B	30,8	23	36	159	B	112,9	25	157	321	F	20,8	21	9	60	B	35,0	26	13	70	B	34,8	26	14	66	B
Zufahrt Süd GE	29,2	403	21	117	B	37,0	502	36	159	C	120,6	475	157	321	F	26,8	201	9	60	B	29,1	238	13	70	B	31,9	238	14	66	B
Zufahrt Süd LA	28,9	63	2	31	B	33,7	80	3	26	B	122,2	129	8	64	F	19,4	41	1	13	A	30,2	55	2	25	B	33,4	55	3	20	B
Zufahrt West RA	26,0	29	11	89	B	30,2	43	22	134	B	35,5	52	37	227	C	29,4	62	14	99	B	39,8	84	27	125	C	121,5	106	196	273	F
Zufahrt West GE	26,0	242	11	89	B	32,7	335	22	134	B	40,4	401	37	227	C	28,6	236	14	99	B	35,3	324	27	125	C	125,5	423	196	273	F
Zufahrt West LA	22,0	78	2	46	B	32,0	111	4	86	B	49,9	198	21	222	C	30,1	62	2	25	B	33,1	97	4	72	B	123,2	117	164	269	F
Knotenpunkt	25,6	1350			B	31,4	1793			B	63,0	2094			D	31,9	1499			B	85,4	1891			E	121,9	2052			F

VU LSA 575 Straßenbahn	Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A
S-Zufahrt	4,7	12	A	3,4	12	A	6,0	12	A	3,4	12	A	2,3	12	A	5,1	12	A

VU LSA 575 Fußgänger	Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3 - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	17,8	37	A	17,3	37	A	17,4	38	A	16,9	37	A	16,3	38	A	16,9	38	A
Furt über O-Zufahrt	14,9	21	A	13,0	21	A	15,6	21	A	12,7	21	A	12,5	21	A	16,0	21	A
Furt über S-Zufahrt	44,8	7	C	47,1	7	C	42,7	7	C	51,3	7	D	58,4	7	D	50,1	7	D
Furt über W-Zufahrt	13,2	31	A	12,3	31	A	18,2	30	A	11,0	31	A	16,1	30	A	18,4	30	A



VU LSA 575 Querschnitt / Kfz	Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014					Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr					Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	16,7	64	6	58	A	20,2	76	11	84	B	21,7	76	10	73	B	20,7	134	19	134	B	28,3	156	32	201	B	48,7	156	63	316	C
Zufahrt Nord GE	16,0	217	6	58	A	20,8	264	11	84	B	21,8	230	10	73	B	21,4	443	19	134	B	28,8	500	32	201	B	45,0	500	63	316	C
Zufahrt Nord LA	31,7	31	1	27	B	35,0	40	2	27	B	33,9	78	4	39	B	44,1	62	4	32	C	40,8	106	6	39	C	55,2	106	6	39	D
Zufahrt Ost RA	23	41	8	52	B	28,1	68	17	107	B	36,9	95	25	107	C	20,9	35	8	63	B	32,5	60	17	97	B	38,2	91	36	130	C
Zufahrt Ost GE	27,6	155	8	52	B	37,7	229	17	107	C	40,0	268	25	107	C	26,2	183	8	63	B	32,1	269	17	97	B	45,0	361	36	130	C
Zufahrt Ost LA	18,1	11	0	13	A	26,6	20	1	6	B	35,9	57	2	24	C	25,3	18	1	12	B	29,9	28	1	17	B	45,4	40	2	13	C
Zufahrt Süd RA	16,3	19	10	96	A	17,1	23	16	111	A	28,4	23	20	144	B	19,9	21	6	60	A	17,1	26	7	58	A	17,7	26	9	79	A
Zufahrt Süd GE	15,8	406	10	96	A	19,4	504	16	111	A	24,0	458	20	144	B	16,3	204	6	60	A	17,4	242	7	58	A	20,9	242	9	79	B
Zufahrt Süd LA	28,8	63	2	25	B	30,0	82	3	33	B	31,8	128	5	46	B	25,9	42	1	19	B	28,6	55	2	25	B	32,2	55	2	26	B
Zufahrt West RA	36,0	29	16	97	C	49,4	43	39	180	C	137,6	50	203	272	F	29,3	61	19	122	B	48,2	83	38	195	C	160,2	96	223	275	F
Zufahrt West GE	35,0	245	16	97	B	51,8	331	39	180	D	142,0	375	203	272	F	37,7	233	19	122	C	47,0	322	38	195	C	160,0	386	223	275	F
Zufahrt West LA	30,8	77	3	32	B	54,1	111	9	121	D	157,2	187	146	267	F	31,6	62	2	19	B	51,7	96	6	68	D	166,8	108	157	271	F
Knotenpunkt	23,2	1358			B	32,1	1791			B	64,6	2025			D	25,6	1498			B	33,4	1943			B	73,8	2167			E

VU LSA 575 Straßenbahn	Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A
S-Zufahrt	4,6	12	A	3,4	12	A	4,5	12	A	3,4	12	A	5,2	12	A	6,3	12	A

VU LSA 575 Fußgänger	Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 1a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	24,7	37	B	22,3	38	B	30,5	38	B	24,1	38	B	32,1	38	B	29,2	38	B
Furt über O-Zufahrt	18,3	21	A	9,4	21	A	22,0	21	B	20,5	21	B	17,5	21	A	21,2	21	B
Furt über S-Zufahrt	44,2	7	C	43,5	7	C	42,0	7	C	29,6	7	B	49,2	7	C	47,7	7	C
Furt über W-Zufahrt	14,9	31	A	18,2	30	A	19,2	30	A	13,8	30	A	15,1	30	A	17,5	30	A

VU LSA 575 Querschnitt / Kfz	Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014					Variante 2a- Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 2a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr					Variante 2a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	18,0	64	7	51	A	20,2	76	12	87	B	21,9	76	11	105	B	22,6	134	20	134	B	40,7	156	55	321	C	49,3	156	67	303	C
Zufahrt Nord GE	16,7	217	7	51	A	23,5	265	12	87	B	23,6	229	11	105	B	22,0	443	20	134	B	41,4	506	55	321	C	46,7	500	67	303	C
Zufahrt Nord LA	30,0	31	1	27	B	40,4	40	2	27	C	38,2	78	4	39	C	39,7	62	3	31	C	51,0	105	6	47	D	61,1	105	7	47	D
Zufahrt Ost RA	26,6	41	8	57	B	25,0	68	14	84	B	34,0	95	24	129	B	21,5	35	8	77	B	32,2	60	17	80	B	33,5	90	30	130	B
Zufahrt Ost GE	29,8	155	8	57	B	30,1	229	14	84	B	37,9	266	24	129	C	25,6	183	8	77	B	32,4	269	17	80	B	38,4	361	30	130	C
Zufahrt Ost LA	26,9	11	0	13	B	24,0	20	1	6	B	31,5	55	2	24	B	26,9	18	1	12	B	26,4	28	1	17	B	30,8	39	1	12	B
Zufahrt Süd RA	16,5	19	10	72	A	20,3	23	21	146	B	30,6	23	19	124	B	19,4	21	5	67	A	22,6	26	9	79	B	21,0	26	8	71	B
Zufahrt Süd GE	15,9	406	10	72	A	24,0	505	21	146	B	22,8	457	19	124	B	15,9	204	5	67	A	21,2	242	9	79	B	19,3	242	8	71	A
Zufahrt Süd LA	25	63	2	32	B	25,5	82	3	31	B	31,3	128	5	44	B	26,7	41	1	13	B	26,5	55	2	20	B	31,4	55	2	26	B
Zufahrt West RA	31,5	29	1	13	B	143,7	42	0	13	F	243,1	33	1	13	F	22,8	62	1	20	B	76,0	84	2	20	E	197,8	78	2	20	F
Zufahrt West GE	42,6	248	23	111	C	168,7	321	182	268	F	266,7	237	244	269	F	34,3	235	17	115	B	94,8	320	93	267	E	147,9	304	239	270	F
Zufahrt West LA	43,4	76	23	111	C	163,1	109	182	268	F	265,4	128	244	269	F	34,6	62	17	115	B	101,6	96	93	267	F	226,6	91	239	270	F
Knotenpunkt	25,6	1360			B	62,4	1780			D	80,6	1805			E	25,0	1500			B	50,2	1947			D	70,1	2047			E

VU LSA 575 Straßenbahn	Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 2a- Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt	10,1	12	A	10,1	12	A	12,3	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A
S-Zufahrt	4,8	12	A	3,4	12	A	3,8	12	A	4,9	12	A	4,7	12	A	6,1	12	A

VU LSA 575 Fußgänger	Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 2a- Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 2a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	19,5	37	A	23,2	38	B	25,9	38	B	22,5	38	B	25,2	38	B	22,5	38	B
Furt über O-Zufahrt	12,3	21	A	9,1	21	A	19,5	21	A	20,6	21	B	18,3	21	A	19,6	21	A
Furt über S-Zufahrt	41,5	7	C	39,6	7	C	51,4	7	D	39,2	7	C	45,2	7	C	48,8	7	C
Furt über W-Zufahrt	16,3	31	A	17,5	30	A	21,4	30	B	14,5	30	A	11,0	30	A	14,1	30	A

VU LSA 575 Querschnitt / Kfz	Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr					Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr					Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014					Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr					Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014				
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	mittl Rück- stau [m]	max. Rück- stau [m]	LOS
Zufahrt Nord RA	23,2	63	9	66	B	23,8	75	14	100	B	24,7	75	14	111	B	37,3	134	39	181	C	101,1	153	195	453	F	178,9	145	353	453	F
Zufahrt Nord GE	21,9	215	9	66	B	26,4	264	14	100	B	28,4	228	14	111	B	36,1	441	39	181	C	102,8	487	195	453	F	181,0	446	353	453	F
Zufahrt Nord LA	24,6	31	1	28	B	22,9	40	1	27	B	24,3	76	2	27	B	30,2	62	2	26	B	93,6	104	4	34	E	175,5	97	6	34	F
Zufahrt Ost RA	24	41	6	44	B	26,2	68	10	69	B	21,9	96	15	90	B	24,1	35	7	52	B	25,2	61	14	93	B	25,5	90	22	129	B
Zufahrt Ost GE	20,8	155	6	44	B	22,1	229	10	69	B	27,2	272	15	90	B	23,1	183	7	52	B	26,3	270	14	93	B	28,9	353	22	129	B
Zufahrt Ost LA	15,6	11	0	6	A	15,3	20	0	6	A	27,8	56	2	18	B	20,6	18	0	6	B	22,7	28	1	12	B	26,5	39	1	18	B
Zufahrt Süd RA	34,8	19	24	171	B	29,3	23	37	217	B	46,8	25	43	224	C	18,4	21	8	53	A	33,0	26	13	95	B	30,8	26	14	70	B
Zufahrt Süd GE	31,2	403	24	171	B	37,9	502	37	217	C	46,8	467	43	224	C	25,0	200	8	53	B	28,3	238	13	95	B	30,6	238	14	70	B
Zufahrt Süd LA	30,4	63	2	31	B	32,3	80	2	26	B	42,1	127	5	33	C	20,6	41	1	13	B	27,0	55	2	25	B	30,6	55	2	25	B
Zufahrt West RA	24,8	29	11	95	B	28,8	43	24	134	B	54,8	52	57	233	D	31,5	62	15	106	B	41,3	84	27	132	C	130,5	108	217	277	F
Zufahrt West GE	26,4	242	11	95	B	35,4	339	24	134	C	54,9	403	57	233	D	28,7	235	15	106	B	35,2	324	27	132	C	136,8	419	217	277	F
Zufahrt West LA	21,7	77	2	46	B	33,3	111	4	46	B	68,7	197	31	222	D	31,8	62	2	25	B	34,4	97	4	72	B	135,6	116	156	273	F
Knotenpunkt	26,1	1349			B	31,2	1794			B	42,5	2074			C	30,2	1494			B	58,0	1927			D	109,8	2132			F

VU LSA 575 Straßenbahn	Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fz	LOS
N-Zufahrt	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A	10,1	12	A
S-Zufahrt	4,7	12	A	3,2	12	A	4,9	12	A	3,0	12	A	2,3	12	A	3,9	12	A

VU LSA 575 Fußgänger	Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva Zählung 05.06.2013, Morgenspitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva erhöhter Morgenspitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 1 vva Morgenspitzenverkehr 2014			Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva Zählung 05.06.2013, Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva erhöhter Nachm.-spitzenverkehr			Variante 3a - Bestand/Pr. 2 vva Nachmittagsspitzenverkehr 2014		
	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS	mittl. Verlust- zeit [s]	Fg	LOS
Furt über N-Zufahrt	17,7	37	A	17,2	37	A	15,6	38	A	17,5	37	A	22,8	38	B	15,4	38	A
Furt über O-Zufahrt	15,0	21	A	12,6	21	A	17,0	21	A	11,9	21	A	13,6	21	A	14,2	21	A
Furt über S-Zufahrt	44,8	7	C	47,1	7	C	45,3	7	C	45,7	7	C	58,7	7	D	50,0	7	C
Furt über W-Zufahrt	12,9	31	A	16,1	30	A	10,8	30	A	13,4	31	A	14,9	30	A	17,0	30	A